



Astrid Kriekemans en Bert Vranckx van BE-Trans

Reportage: Luc Weyens (tekst en foto's)

Op minder dan tien jaar tijd is de firma BE-Trans uit Geel uitgegroeid tot een gevestigde naam in het internationale vervoer van containers. 'Dagelijks met je zaak bezig zijn', verklaren bedrijfsleider Bert Vranckx en echtgenote Astrid Kriekemans het 'geheim' van hun succes. 'Die groei gebeurt wel niet tot elke prijs. Veiligheid, kwaliteit en een goede service voeren wij hoog in ons vaandel.'

Containervervoer BE-Trans Geel doet goede zaken

Wij zijn 24 uren op 24 beschikbaar

Geen wonder dat de bedrijfsleider op dezelfde golflengte zit als TVM verzekeringen, waarmee de firma haast van de start samenwerkt. Vader Vranckx was actief als landbouwer, maar de lokroep van de weg klonk bij zoon Bert toch sterker. Op zijn achttiende al kroop hij in de cabine van een vrachtwagen. Het begon met distributie in het binnenland. Na een jaar al schakelde hij over op vervoer met Italië als vaste bestemming. Die ervaring effende de weg -letterlijk en figuurlijk!- voor de start in containervervoer doorheen heel Europa.

Met die bijkomende jaren in de sector voelde Bert zich sterk genoeg om op eigen benen te staan. 'Op 23 november 1998 heb ik een zaak overgenomen en stond ik op eigen benen. De datum vergeet ik nooit. In de week ervoor stond het examen voor het diploma vakbekwaamheid op het programma. Ik moest wel slagen.'

De overstap heeft Bert Vranckx zich nog geen dag beklagd. In 1998 telde het wagenpark een trekker en een oplegger. In 2001 kwam er een tweede vrachtwagen bij, een jaar later nog eens twee. 'Mijn ervaring in en kennis van het containertransport betekenden een ongelooflijke troef. Dat transport was aan een flinke opmars begonnen.'

Gloednieuw complex

De groeicijfers van het bedrijf spreken dan ook boekdelen. Nu telt het maar liefst 25 trekkers en 84 opleggers. Bovendien kan BE-Trans dagelijks nog eens een vijf tot tien onderaannemers aan het werk zetten. Een verhuizing drong zich dan ook op. 'Het was eenvoudig

begonnen met een garage bij mijn ouders in Westerlo. Daar kwam nog een vestiging in Ramsel bij, maar ook dat was niet voldoende. Nieuwbouw drong zich op. Op het industrieterrein van Geel vonden we het geschikte perceel voor een gloednieuw complex, dat we in april 2007 in gebruik hebben genomen. Het bestaat uit een administratief gedeelte, een ruime garage van 750 vierkante meter met twee smeerpotten en een parkeerterrein voor 25 voertuigen, waarvan ik al kan zeggen dat het te klein is. Onderhoud van de voertuigen doen we zelf. Daarvoor kan ik rekenen op een mecanicien, die perfect zijn werk doet. Hij werkt hier sinds 2005 en daarvoor deed ik het onderhoud z

Goede structuur

Forse expansie betekent vaak groeipijnen. Niet zo bij BE-Trans. De groei is gebaseerd op een goede structuur. Naast Bert zit ook echtgenote Astrid Kriekemans van bij de start mee in de zaak: 'Zij neemt de belangrijke taak van de boekhouding voor haar rekening.'



Passie voor rallycross

Ook in zijn vrije tijd is Bert gepassioneerd door tuigen op vier wielen: 'Als bedrijf sponsoren we Roger Lippens in het rallycross rijden. Hij rijdt in Divisie 3. Dus dat vergt geen grote hap uit ons budget. Rallycross, dat is voor ons pure ontspanning met het gezin. We hebben een trailer volledig laten aanpassen om er in zo'n weekendje onderdak te vinden. Naar Maasmechelen en Valkenswaard, verder gaan onze verplaatsingen niet, hoor.'

terwijl ik me bezighoud met de opvolging van de klanten, tarieven en lonen.' Met de intrede van Bert's oudere broer Gunter 5 jaar geleden in het bedrijf is de familieband nog versterkt: 'Hij bracht zijn ervaring als chauffeur voor andere firma's mee en neemt nu ook volledig de planning voor zijn rekening. Daarnaast is in de administratie nog één bediende actief. 24 chauffeurs zijn er in dienst, haast allemaal jongens met een lange staat van verdienste bij ons en dan zwijg ik nog van onze mecaniciens op wie we altijd kunnen rekenen.'

'Belangrijkste troeven? In de eerste plaats kennis. Met mijn ervaring als chauffeur weet ik perfect waarmee ik bezig ben. Daarnaast is ook onze service van onschatbare waarde. We zijn 24 uren op 24 beschikbaar. De opdrachtgevers weten dat ze altijd op ons kunnen rekenen. Dan zwijg ik nog van onze flexibiliteit: containers van 20 voet, 40 voet, 45 voet.... Een bijzondere troef zijn onze vijfassige opleggers in twee delen. Daarop kunnen we twee containers van twintig voet laden.

De keuze viel haast vanzelfsprekend op TVM

Elk deel is ook nog eens apart aan de trekker te haken, zodat we met een verplaatsing twee klanten kunnen bedienen. Bovendien hoeven we niet vaak leeg terug te keren.'

Maatschappij op niveau

Katoen, kleding en natuursteen zijn de belangrijkste goederen met een toe een overstapje naar koelcontainers. 'We verzorgen het transport vanuit de haven van Antwerpen naar bestemmingen overal in Europa, waarvan de meeste vaste opdrachten zijn. Gemiddeld rijden onze voertuigen 140.000 tot 150.000 km per jaar. Vier merken rijden hier broederlijk naast elkaar: Scania, Volvo, Daf en Man. Stuk voor stuk



ken met een dealer vlakbij de deur. Vanwaar die verscheidenheid? Ook weer met onze ervaren chauffeurs te maken. Zij hebben een goede zeg in de keuze van het voertuig. Zij moeten er tenslotte mee rijden. Een chauffeur per voertuig. Dan voelen ze zich ook het meest verantwoordelijk.'

De forse groei zocht het bedrijf ook een verzekeraar van hetzelfde niveau. De keuze viel haast vanzelfsprekend op TVM.

De beurs Trailer hebben we elkaar ontmoet. Het eerste gesprek meteen positief', beklemtoont Bert Vranckx. Nu zit haast het volledige verzekeringspakket van het bedrijf bij TVM. Zelfs voor de vrachtwagenachten door de onderaannemers wordt BE-Trans door TVM verzekerd. 'Ik mocht de verzekering van dat andere bedrijf tekort schieten. Onze ervaren chauffeurs blijft het aantal schadegevallen uiterst laag', beklemtoont de bedrijfsleider. Niettemin hebben sommigen wel eens met brokken te maken gehad. 'Meestal was de tegenpartij fout. Bovendien gaat het slechts om minieme schadegevallen. De schadeverdeling ervan is het beste bewijs dat TVM het grote voorbeeld is. Het is gewoon de zaak melden en TVM neemt alle taken voor zijn rekening. Het bespaart ons van heel wat extra werk, zodat de aandacht volledig op het uitvoeren van de opdrachten kan blijven gaan.'

Expansie

Samen met TVM wordt nog versterkt door het geregelde bezoek van een verantwoordelijke van de Maatschappij. TVM verdient ook een pluim voor het preventiebeleid. Op advies van de Maatschappij hebben we op het eigen terrein een spiegelafstelplaats aangelegd. Nu zijn de chauffeurs altijd met een prima zichtbaarheid in alle omstandigheden de weg opkunnend. Samen met de Maatschappij zetten we

nu ook een veiligheids- en preventiebeleid op. Dat begint met een drietal zaterdagvoormiddagen, waarop Bruno Nijs, adviseur Preventie & Risicobeheer bij de Maatschappij, de chauffeurs tips zal verschaffen. Allerte aspecten zullen daarin aan bod komen, zoals advies over het correct invullen van het Europese aanrijdingsformulier.

Om het gebruik en verbruik van de voertuigen nog beter op te volgen worden die nu één voor één met boordcomputers uitgerust. Die registreren alle bewegingen. Ze maken ook tracking en tracing van de vrachtwagens en trekkers mogelijk. Voor de opleggers passen we dat nog niet toe, omdat daarvoor nog geen betrouwbaar systeem bestaat.'

Ondanks de recente forse groei ziet Bert Vranckx nog expansiekansen: 'Qua transport hoeft het niet meer. Opslag en overslag bieden wel nog mogelijkheden. Daarmee willen we inspelen op de toenemende vraag van opdrachtgevers. Je ziet het meer en meer dat transporteurs logistieke activiteiten gaan ontwikkelen.'

Eenvoudige naam

Naar een verklaring van de naam van BE-Trans hoeft je niet ver te zoeken. De oorsprong zegt ook iets over het gezonde realisme van de bedrijfsleiding. BE staat immers gewoon voor de eerste twee letters van de voornaam van de bedrijfsleider. 'Dooereenvoudige verklaring. Bij de overname van een bedrijf zijn gewoon de eerste twee letters van die vroegere naam overschilderd. Dat was de meest economische oplossing. BE-Trans klinkt nog goed ook. De naam is dus gewoon gebleven.'