

BE-TRANS

JAAR VAN OPRICHTING: 1998
MAATSCHAPPELIJKE ZETEL: Geel
DIRECTIE: Bert Vranckx
SPECIALITEITEN:
 vervoer van containers
SPECIALISERING: 20' containers
WEB : www.be-trans.be

RADIOSCOPIE 2007 (x.1000 EUR)

OMZET: n.m.
TOEGEVOEGDE WAARDE: 2.097
RESULTAAT: 72

SLEUTELCIJFERS



TREKKERS 28



**GETROKKEN
MATERIEEL** 100



PERSONEEL 30



Be-Trans heeft zijn groei uitgebouwd op de containertrafiek, o.a. van de haven van Antwerpen. (foto Erik Duckers)

BE-TRANS

Container heeft nog marge

Be-Trans is één van de middelgrote transportbedrijven die het snelste groeit in België. Het bedrijf heeft trouwens drie weken na dit interview een Gazelle Prijs gekregen van het magazine Trends. Be-Trans haalt voluit zijn voordeel uit de forse groei van de containertrafiek in de haven van Antwerpen... en zijn lokalisering buiten de haven zelf.



«Wij specialiseren ons in trafieken van goederen met hoge waarde, waar de kwaliteit van de service ook betaald wordt.»

Bert VRANCKX

Structure

Be-Trans heeft een typische familiale structuur. De firma is in 1998 door Bert Vranckx opgericht als BVBA. De onderneming was aanvankelijk gevestigd in Ramsel (2005), een installatie die al gauw te klein bleek te zijn, nadat Be-Trans in 2006 de firma Varolem (10 voertuigen) had overgenomen. De oplossing lag in de industriezone van Geel, waar Be-Trans in 2007 introk in een gloednieuw complex, met kantoren, garage, parking voor 25 vrachtwagens en een ruimte voor containerbehandeling (met een eigen hoogstapelaar).

Bert Vranckx is directeur van het bedrijf, zijn vrouw doet de administratie en zijn broer Günter staat in voor de planning.

Activiteiten

Be-Trans is gespecialiseerd in het vervoer van containers en heeft dus

zijn voordeel gehaald uit de stijging van de containerstroom in de haven van Antwerpen sinds 2003. Zijn groei is de twee laatste jaren spectaculair geweest.

Een deel van die groei is te danken aan de lokalisering van het bedrijf buiten de haven zelf, wat het tijdverlies beperkt en ideale transittijden naar bijvoorbeeld Duitsland mogelijk maakt. Om zich van zijn collega's te onderscheiden, heeft Be-Trans beslist zich te specialiseren in producten met hoge waarde, waar de kwaliteit van de operaties op haar juiste waarde wordt vergoed. De meeste operaties verlopen binnen een straal van vijf uur rijden rond Antwerpen. De regelmatige klanten doen er ook een beroep op voor onregelmatige opdrachten naar verdere bestemmingen (Italië en zelfs Finland). Voor dergelijke opdrachten koopt Be-Trans geleidelijk chassis, die het mogelijk moeten maken

containers van 45 voet te vervoeren, waarmee het bedrijf kan tussenkomen in de transportketens met een traject op short sea.

Projecten

Be-Trans zal in 2008 zijn beste jaar gehad hebben, met in acht maanden dezelfde omzet als in heel het jaar 2007. Zijn groei zal uiteraard afhangen van de evolutie van de stromen van de Antwerpse haven. Er is wel een probleem: de uitbreiding van zijn installaties in Geel botst momenteel op een te hoge grondprijs.

Operationeel werkt het bedrijf aan de integratie van informatie afkomstig van zijn nieuwe boordcomputers in zijn diverse beheerssystemen.

Claude Yvens