



De nieuwe zetel van BE-Trans is sinds april 2007 operationeel.

Bert Vranckx, zaakvoerder BE-Trans: “ERVARING ALS MOTOR VOOR ONZE GROEI”

Toen Bert Vranckx een tiental jaar geleden zijn bedrijf uit de grond stampte, kon hij al bogen op een degelijke professionele ervaring op de weg. Hij heeft immers zelf lange tijd over de Europese autosnelwegen gebulderd, en kent dus de knepen van het vak. Zijn bedrijf wordt er elk jaar groter op en telt vandaag 35 medewerkers, onder wie 30 chauffeurs. Met het oog op een nog betere klantendienst deed BE-Trans zopas zware investeringen in boordcomputers.

■ Frédéric Willems

“Het begon allemaal in een kleine garage in Westerlo, met slechts één vrachtwagen en één aanhangwagen,” vertelt Bert Vranckx. “Het heeft een paar jaar geduurd voor alles echt op gang kwam, maar daarna is het heel snel gegaan.

In 2005 hebben we een bedrijf met een tiental voertuigen overgenomen en een tweede vestiging in Ramsel geopend. Omdat onze installaties al snel te klein bleken, hebben we een stuk grond van 6.000 m² gekocht in de industriezone van Geel.” De nieuwe zetel van BE-Trans is sinds april 2007 operationeel en onlangs verwierven we een extra 20.000 m² grond, gelegen vlak achter het bedrijf. “Zo kunnen we blijven groeien op ons ritme”, schetst Bert Vranckx.

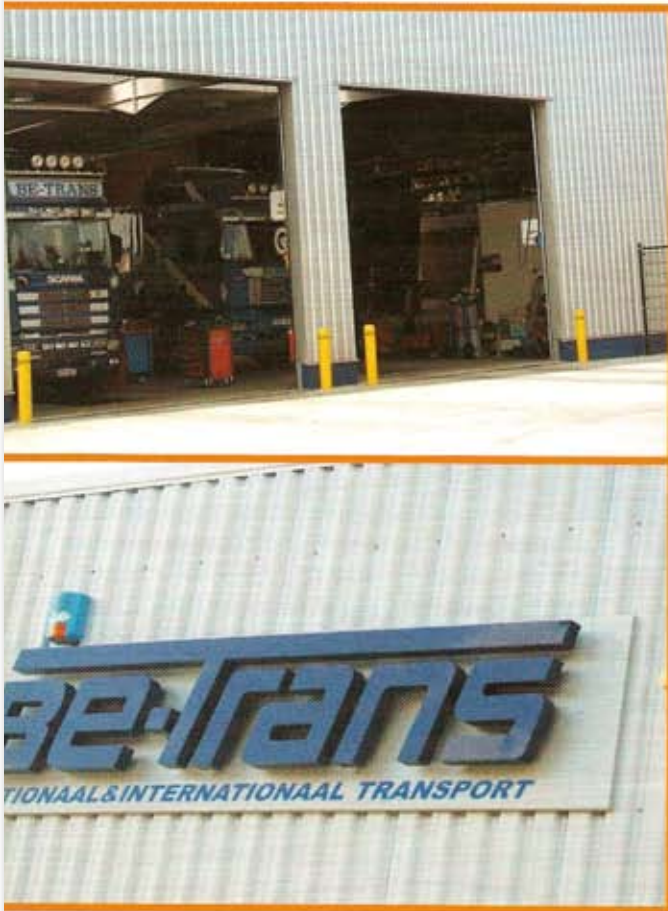
Op dit moment spitst het bedrijf zich toe op het vervoer van containers, van de haven van Antwerpen naar tal van Europese

bestemmingen. “In de loop der jaren hebben we ons als een heuse containerspecialist geprofileerd. Op dat vlak hebben we verschillende logistieke projecten lopen.

De ontwikkeling van de wereldhandel, de nabijheid van de haven, het Albertkanaal en onze kennis van en voorliefde voor het vak spelen hier allemaal een belangrijke rol bij. Speciaal voor deze activiteit hebben we onlangs nog een stacker en verschillende containers chassis aangeschaft.”

ATELIER EN BANDENCENTRALE

Begin dit jaar werd het bedrijf – omwille van zijn groei – door Trends bekroond met een Gazelle, in de categorie ‘kleine bedrijven’ voor de provincie Antwerpen. En om een dergelijke groei het hoofd te kunnen bieden, lieten de bedrijfsleiders van



BE-Trans al snel hun oog vallen op financiële huur, zowel voor de vrachtwagens als voor de opleggers. "Het beheer houden we liever in eigen handen", aldus Bert Vranckx. "De financiering van ons park laten we over aan professionals, de rest is voor onze rekening".

BE-Trans beschikt verder nog over een eigen garage met twee smeerkuilen, en doet ook dienst als een echte bandencentrale. "We kopen banden in grote hoeveelheden aan, wat ons scherpe prijzen en een grote flexibiliteit oplevert. Hetzelfde geldt voor het onderhoud en de interventies op onze vrachtwagens: die gebeuren volgens onze planning, en dus niet op basis van de openingsuren van een concessiehouder."

Wat de brandstof betreft, bevoorraadt BE-Trans zich via twee leveranciers. Bovendien hebben de chauffeurs een DKV-kaart voor buitenlandse ritten.

LOONBEHEER EN TRAJECTOPTIMALISERING

"Aan de vernieuwing van de telematica-uitrusting van onze vrachtwagens liggen twee doelstellingen ten grondslag. Ten eerste wilden we meer transparantie in de berekening van de lonen. Ten tweede wilden we onze trajecten optimaliseren, om zo onze kosten beter te beheren", vervolgt Bert Vranckx. "We hebben dan ook drie verschillende systemen twee tot drie maanden lang op proef genomen, om zeker geen verkeerde keuze te maken."

BE-Trans liet zich uiteindelijk verleiden door de CarCube-boordcomputers van Punch Telematix. "Het intuïtieve, gebruiksvriendelijke basissysteem heeft een touchscreen en kan met verschillende toepassingen aangevuld worden. Verder zijn onze vrachtwagens uitgerust met een printer waarmee

Bert Vranckx: "BE-Trans liet zich uiteindelijk verleiden door de CarCube-boordcomputers van Punch Telematix."

onze chauffeurs de vervoersdocumenten in een handomdraai kunnen afdrukken. Een digitale kopie wordt dan naar onze kantoren verstuurd, waar ze bevestigd en opgeslagen wordt."

Dertig voertuigen hebben al een eenheid aan boord, en een paar eenheden zijn nog in bestelling. "We denken er ook aan om onze trouwste onderaannemers uit te rusten. Op die manier kunnen we onze planning nog beter naleven." Wanneer de klanten hun opdrachten doorsturen, worden die gescand en opgenomen in de bedrijfsplanning. Daarna worden ze naar de betrokken chauffeurs verstuurd.

OPEN PLATFORM

"Omdat we voortdurend evolueren, willen we ook graag toekomstige ontwikkelingen in ons systeem integreren. Zo denken we na over een toepassing voor het beheer van onze aanhangwagens." In de praktijk registreert het systeem de positie van de aanhangwagen op het moment dat die van de vrachtwagen wordt losgemaakt. Op die manier kunnen we de verschillende plaatsen bijhouden, de lege aanhangwagens ophalen en het trajectbeheer verbeteren. Handig als je weet dat BE-Trans over een honderdtal aanhangwagens beschikt! Het systeem kan ook nog de ophaling van een aanhangwagen door een trekker voor zijn rekening nemen."

Na enkele maanden is Bert Vranckx er al van overtuigd dat hij de juiste keuze heeft gemaakt: "Deze investering brengt ons tweemaal meer op dan wat ze ons kost. De planning beheren gaat echt veel vlotter, en mijn broer Gunter kan onze vrachtwagens op elk moment op zijn computerscherm volgen. Bovendien kreeg het systeem de goedkeuring van al onze chauffeurs, die een duidelijke en transparante loonfiche wel op prijs stellen."

IDENTITEITSKAART

BE-Trans bvba

ZI Geel-West Zone 2
Klaus-Michael Kuehnelaan 7 - 2440 Geel
Tel. 014/57 50 00 - Fax 014/57 50 07
info@be-trans.be - www.be-trans.be

- **Trekkers:** 30
- **Aanhangwagens:** 100
- **Merken:** Scania, Volvo, DAF
- **Atelier:** 750 m², met twee smeerkuilen
- **Terrein:** 26.000 m²
- **Activiteit:** containertransport