

Veilig en kwalitatief vervoer van containers doorheen heel Europa: met die bedrijfsmissie scoort BE-Trans uit Geel al 10 jaar uitstekende cijfers. De onderneming van zaakvoerder Bert Vranckx en Astrid Kriekemans groeide in dat decennium uit tot een gevestigde naam in de branche.



## Europees containervervoer de klok rond

Bert Vranckx werd als het ware geboren met een vrachtwagenstuur in de handen. Na tal van jaren op de baan, nam hij in november 1998 een bedrijf over. Momenteel is BE-Trans uitgegroeid tot een transportfirma met een vloot van 30 trekkers en 95 opleggers. Bovendien werkt het bedrijf dagelijks met vijf à tien onderaannemers.

"We verzorgen iedere dag tal van transporten vanuit de Antwerpse haven naar diverse Europese bestemmingen. Oorspronkelijk waren we gevestigd in Westerlo, maar in april 2007 namen we onze intrek in een nagelnieuw complex op het industrieterrein van Geel. Hier beschikken we over een ruime garage, een uitgebreid parkeerterrein, en een stevige administratieve vleugel. Dankzij een ervaren mecanicien onderhouden we al onze voertuigen zelf."

De boekhouding is in handen van echtgenote Astrid, en de planning wordt sinds twee jaar verzorgd door Bert's broer Gunter Vranckx. "Naast een extra administratieve kracht kunnen we rekenen op een crew van 30 ervaren chauffeurs. Zij verzorgen vooral transporten van katoen, natuursteen, kleding, kortom alles wat in een container past, en dat 24 uur op 24. Ook veiligheid en preventie zijn erg belangrijk voor ons. Zo beschikken onze bestuurders dankzij een eigen spiegelafstelplaats over een uitstekende zichtbaarheid in alle richtingen. Een gesofisticeerde boordcomputer in iedere trekker maakt het mogelijk alle voertuigen nauwkeurig te traceren."

BE-Trans beschikt sinds kort ook over een containerdepot voor opslag en overslag van containers en goederen, en wil in de toekomst vooral via een dergelijk logistiek aanbod verder uitbreiden.